



Spraying Systems Co.®

Experts in a**s**pe**c**hno**l**o

WINDJET®

Contrôle de l'air, buses
de soufflage et accessoires

CATALOGUE 75-AIR



SYSTÈMES DE SOUFFLAGE À AIR PULSÉ	PAGE
Table des matières	3
SYSTÈMES DE SOUFFLAGE À AIR COMPRIMÉ	
Table des matières	11

COMMENT OPTIMISER LES OPÉRATIONS DE SÉCHAGE ET DE SOUFFLAGE ET RÉDUIRE CONSIDÉRABLEMENT LES COÛTS

Vous ne pensez peut-être pas beaucoup à vos opérations de séchage et de soufflage si vous ne rencontrez pas de problèmes. Mais les nouvelles technologies permettent de mieux sécher les pièces et plus rapidement, d'améliorer la précision des soufflages et de réduire considérablement la consommation d'air comprimé. En fait, vous pourriez économiser des dizaines de milliers, voire des centaines de milliers d'euros par an en utilisant moins d'air comprimé ou en l'éliminant complètement. En plus d'améliorer l'efficacité des opérations et de réduire les coûts, l'adaptation des nouvelles technologies peut contribuer à réduire le bruit et à améliorer la sécurité des travailleurs.

De nombreuses entreprises et usines utilisent des tuyaux ouverts ou percés pour le séchage et le soufflage. Ces systèmes sont peu coûteux à fabriquer mais très chers à exploiter, sont bruyants et peuvent être dangereux. Il existe de nombreuses alternatives à envisager.

Les systèmes de soufflage Windjet qui utilisent de l'air soufflé :

- Pas besoin d'air comprimé
- Faible bruit de fonctionnement

Les buses d'air WindJet qui utilisent de l'air comprimé :

- Rampes à faibles débits d'air qui utilisent 89 % à 92 % moins d'air que les tuyaux ouverts
- Des amplificateurs d'air qui utilisent 75 à 90 % moins d'air que les tuyaux ouverts
- Buses d'air utilisant de l'air comprimé qui utilisent 25 à 35 % moins d'air qu'un tuyau ouvert
- Toutes ces buses offrent des réductions de bruit allant de 28% à 60% de moins qu'un tuyau ouvert.





RAMPES À AIR ET TURBINES

PAGE

Rampes à air WindJet	4
Buse de soufflage WindJet® YLBW	5
Canon à air	6
Accessoires pour rampes WindJet	7
Rampe de soufflage d'air WindJet®	8-9

Avantages des rampes WindJet avec turbine :

- Pas besoin d'air comprimé
- Faible bruit de fonctionnement

RAMPES DE SOUFFLAGE WINDJET

Pour garantir l'intégrité du flux d'air, les rampes de soufflage WindJet sont dotées d'un design de pointe qui dirige le flux d'air hors de la rampe en un flux droit. Cette conception utilise l'effet Coanda et l'entraînement de l'air pour produire économiquement un flux d'air uniforme et constant. L'effet Coanda amène l'air fourni à se fixer à la surface de la lame d'air et contribue à maintenir l'intégrité du flux d'air plus en aval. Cet effet crée également une condition propice à l'entraînement de l'air ambiant pour augmenter le volume total d'air.

Le résultat de cette conception de pointe est un flux d'air uniforme, de grand volume et constant sur toute la longueur de la lame. Les problèmes d'usages associés à de nombreuses rampes de soufflage sont éliminés. Un autre avantage de la conception de pointe est qu'elle fournit un guide visuel pour le positionnement du flux d'air, en indiquant la direction du flux. Cela permet de positionner facilement la lame pour assurer une couverture maximale de la cible. La conception améliore l'entraînement de l'air et assure l'intégrité du flux d'air.



La conception des bords allongés améliore l'entraînement de l'air et assure l'intégrité du flux

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Des performances supérieures - un flux d'air droit et contrôlé
- Largeur de fentes de 1 et 1,5 mm (0,040 et 0,060 pouces)
- Facile à mettre en place
- Joints d'étanchéité des embouts pour éviter les fuites sur les rampes de soufflage en aluminium
- Finition résistante à la corrosion
- Longue durée de vie
- Entrée d'air à bride de 3 pouces
- Également disponible en acier inoxydable 316

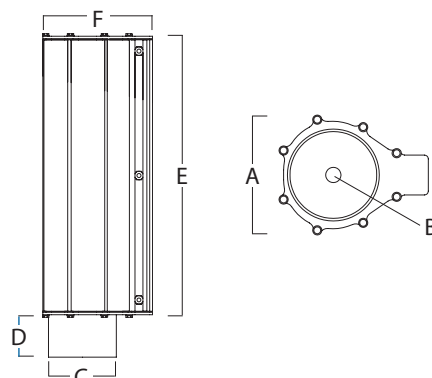
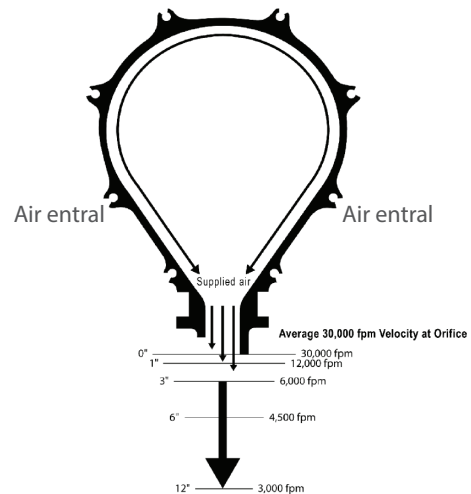
DONNÉES

Modèle	Largeur standard [pouce - mm]	Largeur de la fente d'air [pouce / mm]	Matériel
50750-06-040	6" jusqu'à 168" (152 - 4267)	0,040" / 1,0	Aluminium
50750-06-060		0,060" / 1,5	
50700-06-040	6" - 152	0,040" / 1,0	Acier inoxydable
50700-12-040	12" - 304	0,040" / 1,0	
50700-18-040	18" - 457	0,040" / 1,0	
50700-24-040	24" - 609	0,040" / 1,0	
50700-30-040	30" - 762	0,040" / 1,0	
50700-36-040	36" - 914	0,040" / 1,0	

DIMENSIONS

Modèle	A [mm]	B [mm]	C [pouce]	D [mm]	E* [mm]	E* [pouce]	F [mm]
50700 ou 50750	99	5/16-18 UNC	3"	51	152	6"	123
					304	12"	
					457	18"	
					609	24"	
					762	30"	
914	36"						

*= Disponible en 2 types avec des fentes d'air de 1,0 mm (0,040") ou 1,5 mm (0,060").



WindJet YLBW - Buse de contrôle d'air pour turbines

Une buse de soufflage à jet plat de petite taille qui profite des caractéristiques de l'air soufflé.

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

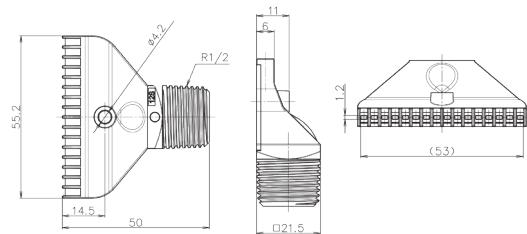
- Conçu pour améliorer la stabilisation du flux d'air et pour convertir l'air à basse pression en un flux d'air à grande vitesse et à fort impact
- Jet plat de 53 mm de large malgré la compacité du corps
- Économisez sur les coûts énergétiques en changeant de type de compresseur
- Des orifices en retrait permettent à l'air de s'échapper si les buses sont accidentellement placées contre une surface plane
- Les têtes de pulvérisation permettent de placer plusieurs buses en ligne pour balayer de larges zones et les tuyaux réglables permettent de pulvériser une surface inégale ou une cible de forme complexe



GUIDE DE RÉFÉRENCE RAPIDE

	YLBW-B1/2-SS
Max. Pression de fonctionnement	1 bar
Max. Température de fonctionnement	200 °C
Taille de la connexion	R1/2 (1/2 NPT sur demande)
Capacité aérienne	350 l/min sous 0.2 bar (20 °C)
Matériel	Équivalent à Inox SUS304
Poids	63 g

DIMENSIONS

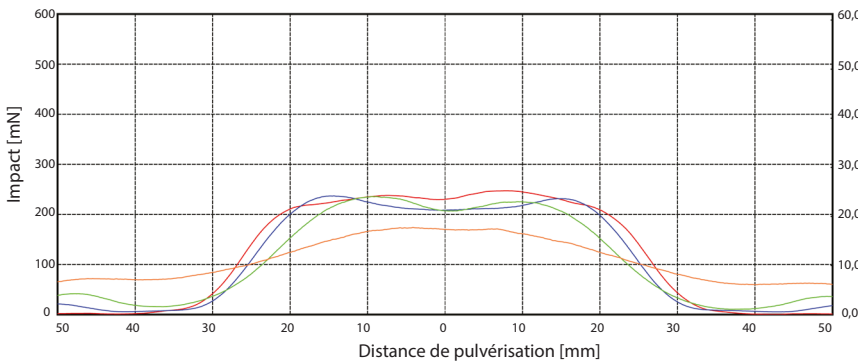


IMPACT

Pression : 0,2 bar

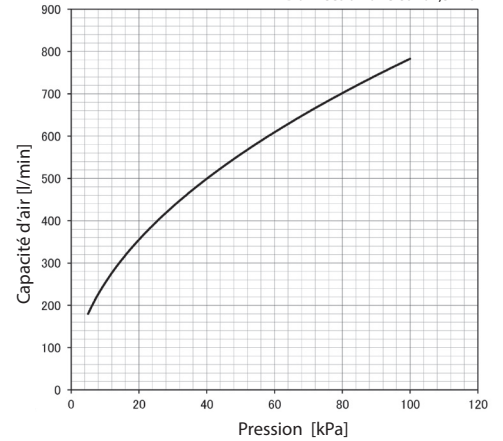
Taille de la plaque de réception de la pression : 10 x 60 mm

Distance de pulvérisation : rouge = 20 mm / bleu = 50 mm / vert = 100 mm
orange = 200 mm



PERFORMANCE CURVE*

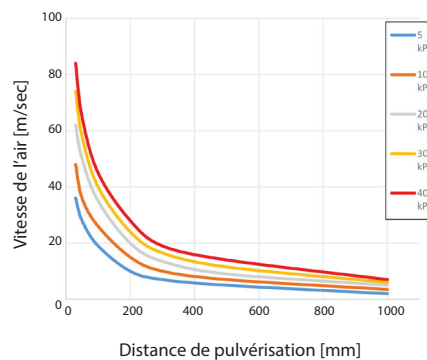
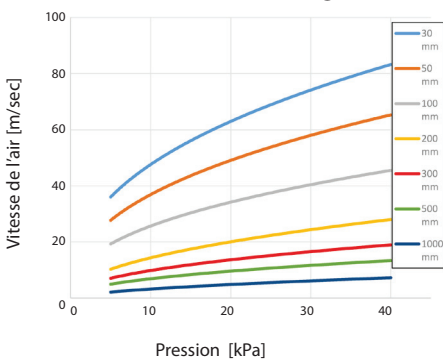
*Données à 20 °C et 101,3 kPa



COURBE DE LA VITESSE DE L'AIR*

Direction de la pulvérisation : Vers le bas

Distance de pulvérisation : bleu clair = 30 mm / orange = 50 mm / gris = 100 mm / jaune = 200 mm
rouge = 300 mm / vert = 500 mm / bleu foncé = 1000 mm



* Données (valeur réelle mesurée) recueillies par distance de pulvérisation

CANON À AIR

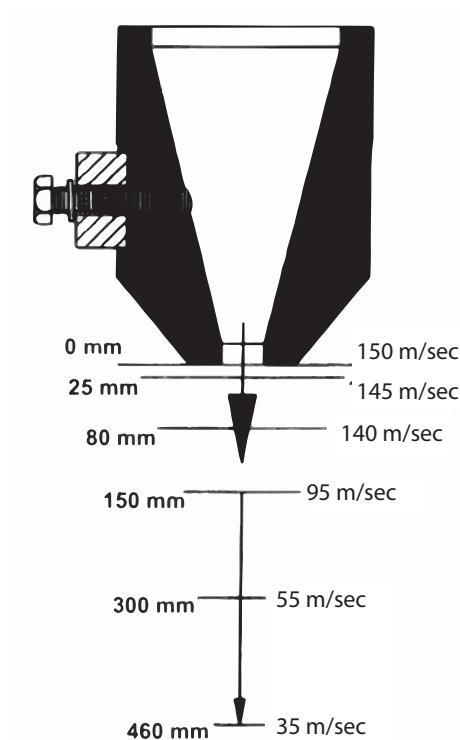
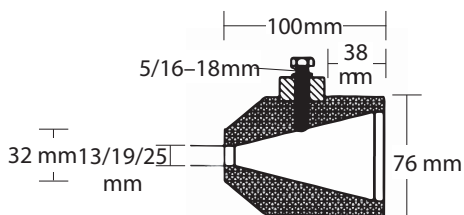
- Utilisé en conjonction avec des ensembles de lames d'air pour un séchage complet en fournissant un flux d'air à grande vitesse dans les trous et les fentes des pièces de forme irrégulière
- L'entretoise de montage intégrée simplifie le positionnement dans un support de montage
- Construction en aluminium anodisé pour une résistance à la corrosion et une longue durée de vie. Egalement disponible en acier inoxydable 316.
- Trois tailles d'orifice : 13, 19 et 25 mm
- Poids : 740 g



DONNÉES TECHNIQUES

Modèle	Taille des orifices [mm]	dia. ext. de sortie ["]
55155-500	13	1/2
55155-750	19	3/4
55155-1000	25	1

DIMENSIONS



POUR COMMANDER

Type de buse	Matière	Exemple
		55155-500 - AL

ASSURER UNE ALIMENTATION EFFICACE EN AIR DE LA SOUFFLERIE VERS LES RAMPES

Le système de soufflage d'air contient tous les accessoires nécessaires au montage et à la mise en oeuvre du produit dans vos applications. Les accessoires peuvent varier selon les systèmes. Tous les articles sont conçus pour résister au moins jusqu'à la température de 107 °C.

<p>Coudes</p> 	<p>Pour aider à réduire les pertes de pression dans le système, nous proposons des coudes rigides à 45° et 90° de 76 et 152 mm de diamètre. Demandez la fiche technique 50779.</p>
<p>Supports de montage</p> 	<p>Ces équerres ajustables en acier inoxydable facilitent le montage des rampe de soufflage d'air. Deux plaques de montage sont raccordées à chaque extrémité de la rampe de soufflage d'air. Demandez les fiches techniques 50040 et 55158 pour les dimensions.</p>
<p>Tuyaux flexibles</p> 	<p>Des tuyaux flexibles de 3 m, renforcés avec spirale en acier et résistants aux hautes température sont disponibles dans des diamètres de 76,2 et 152,4 mm. Des colliers de serrage à couple de serrage élevé sont proposées pour la fixation des tuyaux flexibles.</p>
<p>Couplages</p> 	<p>Des coupleurs de 76,2 et 152,4 mm uniques et pratiques sont disponibles avec extérieur en acier inoxydable et intérieur en caoutchouc silicone résistant aux température élevées. Installés entre des parties rigides, les coupleurs se compriment pour éviter toute fuite d'air et améliorer le soutien des raccords. Le collier intégré unique peut être serré à la main; aucun outil spécial n'est nécessaire.</p>
<p>Distributeurs</p> 	<p>Fabriqués en thermoplastique haute température et haute résistance, les distributeurs permettent de répartir la sortie d'air unique d'une turbine entre plusieurs rampes de soufflage.</p> <ul style="list-style-type: none"> • En Y : Permet de diviser une entrée unique en deux sorties. Disponible avec un diamètre d'entrée de 76,2 ou 152,4 mm, et un diamètre de sortie de 76,2 mm. • À 3 sorties : Permet de diviser une entrée unique en trois sorties. Disponible avec un diamètre d'entrée de 3" ou 76,2 ou 152,4 mm, et un diamètre de sortie de 76,2 mm. Conçu avec orifices de montage. • À 4 sorties* (modèle illustré) : Permet de diviser une entrée unique en quatre sorties. Disponible avec un diamètre d'entrée de 76,2 ou 152,4 mm, et un diamètre de sortie de 76,2 mm. Conçu avec orifices de montage. <p>* Non disponible en acier inoxydable.</p>
<p>Options de réduction du bruit</p> 	<p>Silencieux : Réduit le bruit de 5 à 8 dBA et supprime les sons à haute fréquence associés aux turbines. Coffret d'insonorisation (illustré) : Les capots isolants réduisent le bruit de 10 dBA. 9 Fabrication en métal facilitant le nettoyage. Demandez la fiche technique 50218.</p>



L'utilisation d'un système alimenté par une soufflerie d'air peut réduire les coûts d'exploitation de 95 % ou plus. En plus de réduire les coûts, les ensembles turbine/rampe d'air WindJet offrent :

- Un air propre et chauffé
- Faible bruit de fonctionnement - coffret d'insonorisation n'est généralement requise
- Une installation et un fonctionnement faciles

Les applications suivantes sont idéales pour les systèmes de couteaux/souffleurs d'air :

- Il faut de la vitesse plutôt que de l'impact
- L'huile contenue dans l'air comprimé pose des problèmes de qualité
- Grandes surfaces d'application - plus de 61 cm
- Il faut de l'air chauffé
- Les rampes d'air peuvent être placées près de la surface cible - 10 cm ou moins

TURBINE RÉGÉNÉRATIVES

Contrairement aux autres types de turbines, les turbines régénératives sont robustes, fiables et ne nécessitent qu'un entretien minimal et peu fréquent. Ces turbines utilisent un principe de fonctionnement dynamique qui recycle une certaine quantité d'air et offrent des performances comparables à celles de nombreuses soufflantes multi-étagées ou avec surpresseur.

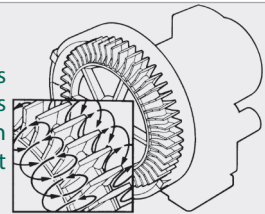
Dans une turbine régénérative, l'espace de compression consiste en un anneau circulaire creux entre les extrémités des pales de la roue et les parois du boîtier. En fonctionnement, la roue en rotation aspire l'air de l'orifice d'entrée dans l'espace de compression et le déplace radialement vers l'extérieur du boîtier incurvé par la force centrifuge. Cette action est appelée "régénérative" parce qu'une certaine quantité d'air passe devant chaque aube de la roue pendant la rotation et retourne à la base de l'aube suivante pour être réaccélérée.

LES ENSEMBLES DE TURBINE RÉGÉNÉRATRICE

- 3 / 7,5 / 9,2 / 11 et 15 kW. Les ensembles comprennent une soupape de surpression, un manomètre, un filtre d'entrée d'air, un manomètre de contrôle du filtre, des raccords, un adaptateur de montage pour les tubes souples ou rigides
- Faible maintenance, fonctionnement en entraînement direct
- Le refroidissement par ventilateur dissipe la chaleur autour des roulements pour en prolonger la durée de vie
- Flux d'air continu, non pulsatoire et sans huile
- Faible niveau de bruit
- Construction robuste en fonte d'aluminium
- Léger
- Tropicalisé pour la protection contre la corrosion
- Pas d'élément chauffant ; l'air est réchauffé par la chaleur produite pendant le fonctionnement
- Moteurs TEFC ; certifiés CE et cURus
- Montable dans n'importe quelle position
- Versions de moteurs triphasés, bi-fréquence et multi-tension
- La jauge de contrôle du filtre protège les turbines contre la surchauffe due à l'obstruction

LE PRINCIPE DE RÉGÉNÉRATION

Dans une turbine régénérative, l'espace de compression consiste en un anneau circulaire creux entre les extrémités des pales de la roue et les parois du boîtier. En fonctionnement, la roue en rotation aspire l'air de l'orifice d'entrée dans l'espace de compression et le déplace radialement vers l'extérieur du boîtier incurvé par la force centrifuge. Cette action est appelée "régénérative" car une certaine quantité d'air passe devant chaque aube de la roue pendant la rotation et retourne à la base de l'aube suivante pour la réaccélération.



GUIDE DE RÉFÉRENCE RAPIDE

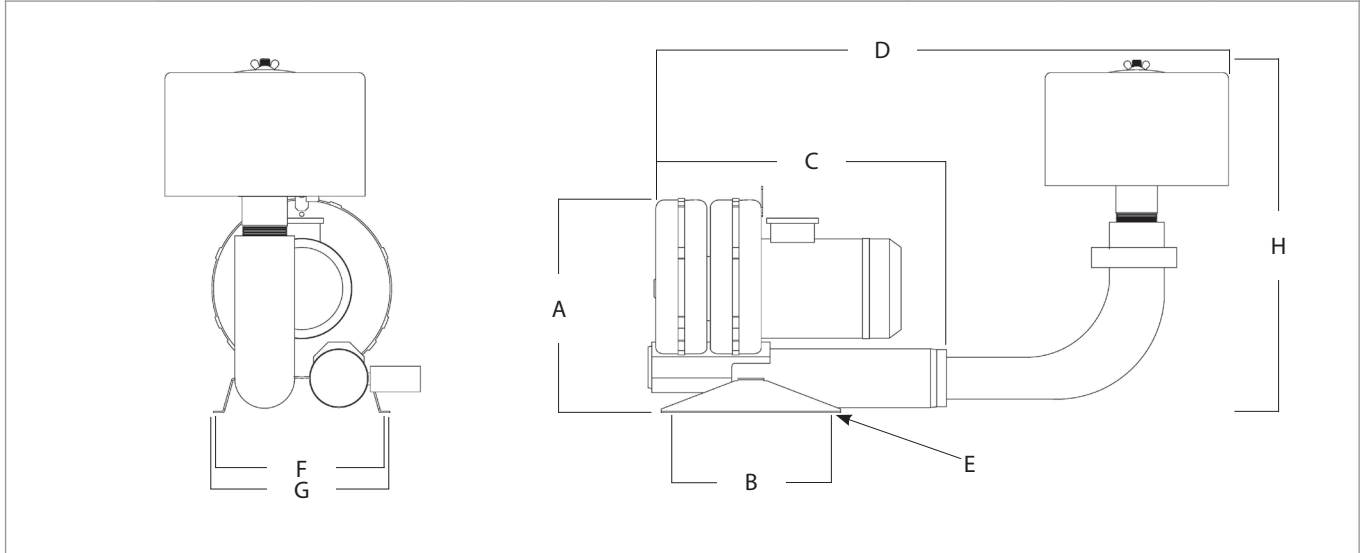
Modèle	Poids [kg]	Connexion [mm]
3	44.5	76.2 (3")
7,5	71.5	76.2 (3")
9,2	106.0	101.6 (4")
11	117.0	130.0
15	133.0	130.0

SPÉCIFICATIONS

Modèle	Cv [kw]	Capacité max. [m³h]	Pression max. [kPa]	Voltage [Volt]	Ampérage [A]	Niveaux sonores des souffleries [dBa]
3	3.0	409	17.5	230/400	11.2 / 6.5	71.5
7,5	7.5	563	30.0	400/690	15.1 / 8.7	75.8
9,2	9.2	1007	21.0	400/690	18.2 / 10.5	80.1
11	11.0	1325	19.0	400/690	23.0 / 13.3	81.0
15	15.0	1539	22.5	400/690	27.3 / 15.8	86.1

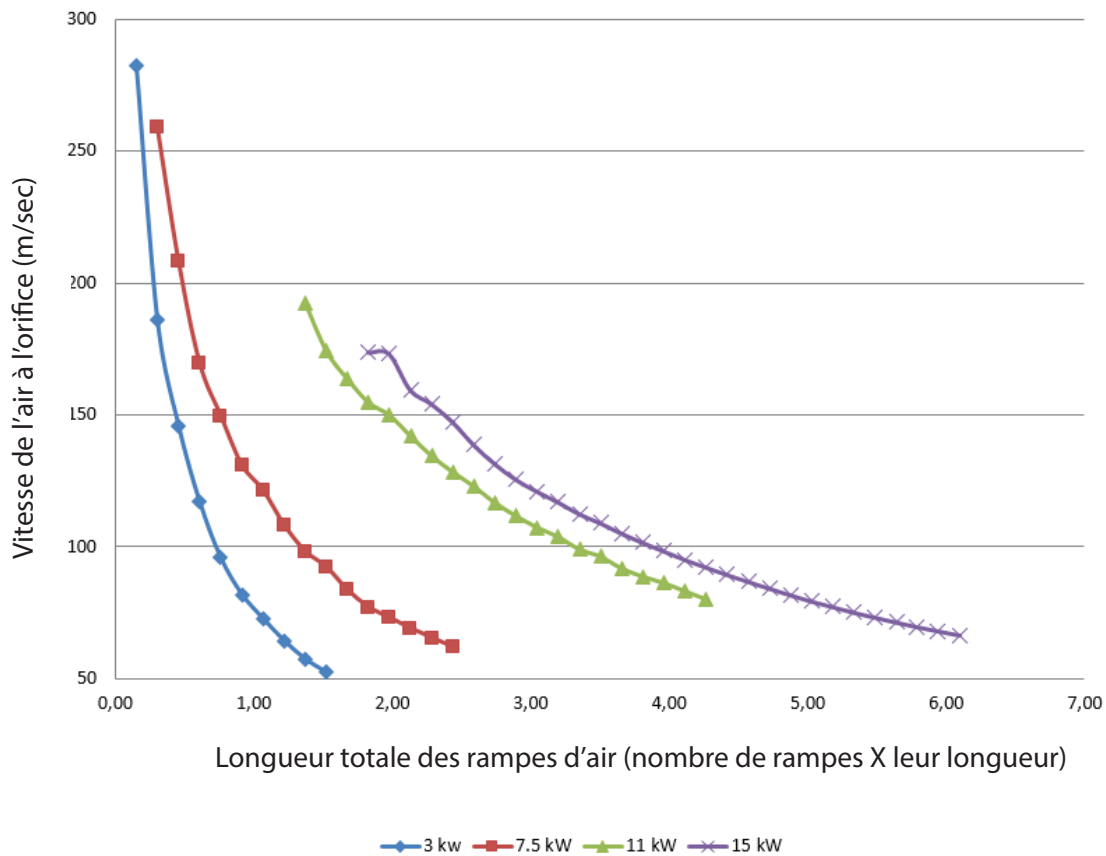
DIMENSIONS

Modèle	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	E [mm]	F [mm]	G [mm]	H [mm]
3	422	300	634	959	4x13	374	404	637
7,5	450	300	662	987	4x13	374	404	785
9,2	548	500	802	1242	4x13	448	478	828
11	610	500	850	1355	4x13	478	508	892
15	623	500	850	1355	4x13	478	508	892



VITESSE DE L'AIR

Guide pour dimensionner votre turbine - ouverture 1mm (50 Hz)





PRODUITS POUR AIR COMPRIMÉ

	PAGE
Aperçu consommation d'air	12+13
Buses à air WindJet®	14+15
Buses à air UniJet® et FloodJet	16+17
Buses à air WindJet®	18+19
Souffleurs circulaires	20+21
Rampe de soufflage d'air à faible débit WindJet®	22+23
Amplificateurs d'air variables WindJet®	24+25
Accessoires Air	26+27
Rampes personnalisées WindJet®	28+29
Optimisation	30+31

BUSES À AIR WINDJET : VUE D'ENSEMBLE

Les buses à air convertissent un volume d'air comprimé à basse pression en un flux d'air concentré à grande vitesse, en un jet plat ou en un rideau d'air à fort impact. Idéales pour de nombreuses applications, les buses d'air WindJet sont disponibles dans une grande variété de types, de capacités, de tailles et de matériaux.

Les buses WindJet sont principalement utilisées pour déplacer des matériaux et nettoyer, sécher et refroidir des pièces. L'impact élevé fourni par ces buses assure un séchage et un soufflage efficaces, même pour les produits ronds ou de forme irrégulière.

Les avantages des buses à air WindJet :

- Une réduction significative de la consommation d'air comprimé par rapport aux tuyaux ouverts.
- Jusqu'à 60% de réduction du niveau de bruit perçu, selon la pression atmosphérique initiale. À 7 bar, par exemple, un tuyau ouvert produirait un niveau sonore de 98 dBa tandis qu'une buse d'air produirait 85 dBa, soit une réduction de 13 dBa ou de 60 %.
- Amélioration de la sécurité. La conception des buses d'air WindJet le phénomène de « retour d'air sous pression » lorsqu'une buse est accidentellement placée contre une surface plane
- Le flux d'air ciblé délivré par les buses peut améliorer l'efficacité et le rendement du séchage et du soufflage. On obtient ainsi un séchage plus complet, même dans les fissures et les crevasses.



CONSOMMATION D'AIR : TUYAU OUVERT CONTRE BUSE DE SOUFFLAGE

Taille [mm]	Tuyau ouvert		Impact équivalent avec buse de soufflage à jet plat ou circulaire	Réduction de la consommation d'air en %
	Consommation d'air à 5 bar (0,5 MPa) [Nm ³ /h].			
4	54		1	25 %
6	120		2	28 %
8	270		4	33 %
10	342		7	34 %
12	516		7	35 %
16	900		12	36 %
20	1320		12	40 %

COMPARAISON DES BRUITS : TUYAU OUVERT CONTRE BUSE DE SOUFFLAGE

Pression	Niveau de bruit		Réduction du bruit	Réduction perçue du bruit en %
	Tuyau ouvert de 4 mm	Buses d'air à jet plat ou circulaire		
1 bar (0.1 MPa)	70 dBa	63 dBa	7 dBa	38 %
2 bar (0.2 MPa)	80 dBa	70 dBa	10 dBa	50 %
3 bar (0.3 MPa)	84 dBa	74 dBa	10 dBa	50 %
4 bar (0.4 MPa)	88 dBa	76 dBa	12 dBa	56 %
5 bar (0.5 MPa)	92 dBa	80 dBa	12 dBa	56 %
6 bar (0.6 MPa)	98 dBa	85 dBa	13 dBa	60 %
7 bar (0.7 MPa)	98 dBa	85 dBa	13 dBa	60 %

Note : Les données sont basées sur les buses à air WindJet AA727 et AA707.

RAMPES À AIR À FAIBLE DÉBIT DE WINDJET : VUE D'ENSEMBLE

Lorsque l'espace est limité et que le processus ne peut tolérer aucune augmentation de température, les rampes de soufflage WindJet à faibles débits qui utilisent de l'air comprimé sont une excellente option.

Ce type de lame d'air fournit un flux d'air uniforme à grande vitesse sur toute la longueur de la lame. Le séchage et le soufflage sont rapides et efficaces et l'utilisation d'air est minimale. Par rapport à un tuyau de 8 cm percé de trois trous, une lame d'air WindJet à faible débit de 8 cm utilisera environ 92 % d'air en moins.


Le niveau de bruit est un autre atout important des rampes à faible débit d'air. Le bruit est inférieur à 70 dBA dans de nombreuses applications, soit moins que de nombreuses options d'air comprimé.

Conçues pour les espaces restreints, les rampes de soufflage d'air à faible débit sont généralement installées à proximité de la cible. La longueur maximale de la rampe de soufflage d'air (ou la longueur combinée de toutes les rampes de soufflage) est limitée à 61 cm. Les applications utilisant des rampes de soufflage d'air peuvent réduire considérablement les coûts de fonctionnement grâce aux modèles à faible débit WindJet.

Quelques avantages des rampes de soufflage d'air à faible débit :

- Efficacité avec une consommation d'air minimale
- Débit d'air uniforme à grande vitesse
- Faible niveau sonore
- Encombrement réduit facilitant le montage

CONSUMMATION D'AIR : TUYAU OUVERT CONTRE RAMPE DE SOUFFLAGE À FAIBLE DÉBIT



Tuyau ouvert / trous percés dans le tuyau*			Impact équivalent en utilisant des rampes de soufflage à faible débit d'air	Réduction de la consommation d'air en %
Quantité	Taille [mm]	Consommation d'air [Nm ³ /h]		
3	4	96.8	1 (57070-3)	92 %
6	4	193.7	1 (57070-6)	
12	4	387.4	1 (57070-12)	
18	4	581.0	1 (57070-18)	
6	6	417.9	1 (57070-6)	89 %
12	6	835.9	1 (57070-12)	

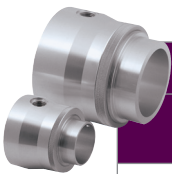
AMPLIFICATEURS À AIR COMPRIMÉ : VUE D'ENSEMBLE

Un amplificateur d'air variable WindJet est une autre option lorsqu'on utilise de l'air comprimé. Les amplificateurs d'air produisent un flux d'air constant à grande vitesse pour des applications de séchage et de soufflage très ciblées. L'efficacité est maximisée car l'air libre ambiante est aspiré à travers l'unité en même temps que l'air comprimé. Les amplificateurs à air variable assurent généralement un recouvrement dans la gamme $\frac{3}{4}$ de 19,1 à 101,6 mm à une distance de 152,4 mm.

Les avantages de l'utilisation des amplificateurs à air variable WindJet sont notamment les suivants

- Utilisation extrêmement efficace de l'air comprimé - jusqu'à 90 % de moins que les tuyaux ouverts et 60 % de moins que les buses de soufflage
- Fournit des volumes d'air plus importants et fonctionne à des pressions plus élevées que les buses d'air pour un séchage et un soufflage rapides
- Faible niveau de sonore

CONSUMMATION D'AIR : TUYAU OUVERT CONTRE AMPLIFICATEURS D'AIR



Tuyau ouvert		Capacité équivalente en utilisant des amplificateurs d'air	Réduction de la consommation d'air en %
Taille [mm]	Consommation d'air [Nm ³ /h]		
4	32.3	1 (57080-075)	78 %
6	69.7	1 (57080-075)	86 %
8	159.7	1 (57080-125)	87 %
10	200.5	1 (57080-125)	89 %
12	300.7	1 (57080-200)	89 %
16	524.0	1 (57080-400)	90 %

* Espacés à intervalles de 25,4 mm.

AA727 BUSE À JET PLAT

- Générer un jet d'air plat efficace et contrôlé pour une distribution uniforme de la pulvérisation
- Conçu pour maintenir l'intégrité de la forme de la pulvérisation
- Disponible dans des matériaux résistants à des températures élevées
- Nouveau matériau PVDF pour le contact alimentaire (EC1935/2004) est disponible. En plus du plastique proprement dit, il contient des particules de métal, ce qui offre un énorme avantage en matière de sécurité par rapport aux autres plastiques. Même les très petites parties de ce plastique sont reconnues par les détecteurs de métaux (les détecteurs de métaux doivent être configurés et calibrés correctement). Le matériel est conforme à la FDA.
- Les orifices encastrés protègent contre les dommages extérieurs et permettent à l'air de s'échapper si les buses sont accidentellement placées contre une surface plane
- Faibles niveaux sonore
- Peut être monté côte à côte pour les applications de rideau d'air

AA707 BUSE À JET CIRCULAIRE

- Jet circulaire précis et concentré
- Faibles niveaux sonore
- Capuchons à code couleur pour une identification facile des débits (uniquement pour la version en aluminium)
- Orifices encastrés

Y767 BUSE COMPACTE À JET PLAT

- Profil court – moins de la moitié de la hauteur du modèle AA727
- L'installation de plusieurs buses sur un collecteur permet d'obtenir un flux d'air d'impact uniforme sans abaisser la pression
- Faibles niveaux sonore

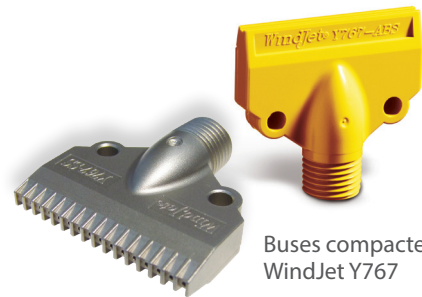


AA727
WindJet buses

FDA
matériel
conforme



AA707 WindJet buses



Buses compactes
WindJet Y767

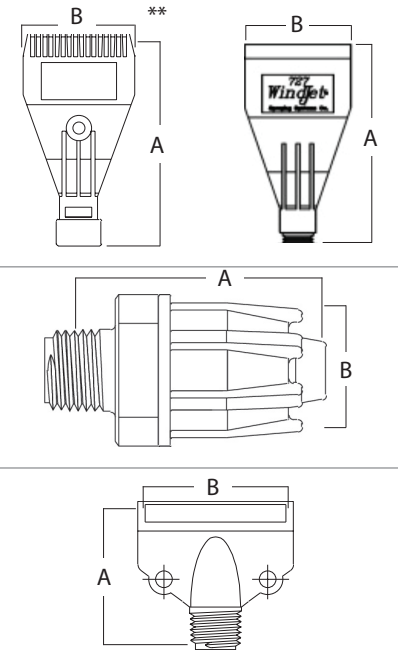
GUIDE DE RÉFÉRENCE RAPIDE

Type de buse	Connexion	Type de connexion [NPT/BSPT]	Matière disponible	Température de
AA727	M	1/4"	Sulfure de polyphénylène (RY)	82 °C à 7 bar (0.7 MPa)
			Acier inoxydable (SS)	260 °C à 10.3 bar (1.03 MPa)
			PVDF (KY)	130 °C à 7 bar (0.7 MPa)
			Plastique ABS	82 °C à 7 bar (0.7 MPa)
AA727	M ou F	1/4"	Plastique ABS	82 °C à 7 bar (0.7 MPa)
Y727	M	1/4"	Aluminium (AL)	230 °C à 7 bar (0.7 MPa)
AA707	M	1/4"	Sulfure de polyphénylène (RY)	204 °C à 8.6 bar (0.86 MPa)
			PVDF (KY)	104 °C à 8.6 bar (0.86 MPa)
			Aluminium (AL)	230 °C à 8.6 bar (0.86 MPa)
			Acier inoxydable (SS)	230 °C à 8.6 bar (0.86 MPa)
Y767	M	1/4"	Plastique ABS	82 °C à 8,6 bar (0.86 MPa)
			Acier inoxydable (SS)	200 °C à 3 bar (0.3 MPa)

DONNÉES SUR LES PERFORMANCES

Connexion	Type de buse	Taille de la capacité	Capacité [Nm³/h]			
			0.7 bar (0.07 MPa)	2 bar (0.2 MPa)	4 bar (0.4 MPa)	6 bar (0.6 MPa)
1/4 (M,F)	AA727 AA727-F	11	8.5	14.8	23.8	32.9
		15	11.6	21.4	35.2	49.0
		23	16.8	30.6	51.1	71.9
1/4 (M)	Y727-AL	15	11.6	21.4	35.2	49.0
1/4 (M)	AA707	11 (= couleur de l'orifice vert)	8.8	15.9	26.5	36.7
		15 (= couleur de l'orifice jaune)	10.9	20.7	34.7	48.6
		23 (= couleur de l'orifice rouge)	17.6	31.8	53.3	74.2
1/4 (M)	Y767	15	11.6	21.4	35.2	49.0

DIMENSIONS + POIDS

		Type de buse	A [mm]	B [mm]	Poids* [g]
		AA727 (M)	91	51	18–116
		Y727 (M)	91	51	56
		AA727 (F)	91	51	18
		AA707 (M)	48	25	9–45
		Y767 (M)	Version ABS Version 316SS	43 42	7 48

Basé sur la version la plus grande/la plus lourde de chaque type.

* = Selon le matériel

** = Dia. du trou de montage pour la version mâle du WindJet AA727 : 4,8 mm. (Pas pour Y727-AL).

Code matière

Aucun = plastique

-AL = Aluminium

-RY = Sulfure de polyphénylène

-SS = Acier inoxydable

KY- ... -FC = PVDF (contact alimentaire) avec des particules métalliques

INFORMATIONS POUR COMMANDER - AA727 & AA707

Type de buse	Connexion d'entrée	Code Matériel	Taille de la capacité

Exemple

AAB707	1/4	SS	11
--------	-----	----	----

Les connexions BSPT nécessitent l'ajout d'un „B”. Exemple : AAB707.

Ajouter un -FC à la fin pour la version contact alimentaire

INFORMATIONS POUR COMMANDER - Y727 & Y767

Type de buse	Code Matériel	Exemple	
		Y727	ALTEF

ENSEMBLE DE BUSE UNIJET

- UniJet avec orifice TB contient : Corps (type T ou type TT), buse et écrou
- Fournir un jet plat large et uniforme

GUIDE DE RÉFÉRENCE

Type d'orifice	Connexion	Taille de la connexion (in.)	Matière
L	1/8" 1/4" 3/8" F ou M	1/8" 1/4" 3/8" 1/2"	Laiton(aucun), Acier inoxydable(SS)
P			
Q			
R			
U			
V			

DONNÉES SUR LES PERFORMANCES

Type d'orifice	Largeur de fente [mm]	Capacité Air [Nm³/h]				Capacité de vapeur [kg/h]				Couverture à une distance de 150 mm	
		0.7 bar	2 bar	4 bar	6 bar	1 bar	2 bar	4 bar	7 bar	1 bar	4 bar
L	0.20	1.0	2.5	4.1	5.6	0.8	1.4	2.3	3.7	275	419
P	0.33	2.0	3.8	6.1	8.4	1.5	2.1	3.6	5.5	152	254
Q	0.58	3.7	7.4	12.1	16.7	2.8	4.0	6.8	11.5	228	330
R	1.10	6.6	12.4	21.4	29.6	4.7	7.1	12.3	19.5	158	241
U	1.10	10.7	21.7	35.7	48.4	7.6	12.0	20.3	32.0	275	368
V	2.30	21.7	43.4	71.0	95.5	15.3	25.0	42.0	63.0	238	343

DIMENSIONS + POIDS

Type de corps + orifice	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Poids (g)
T + Orifice	48	21	6
TT + Orifice	48	21	6

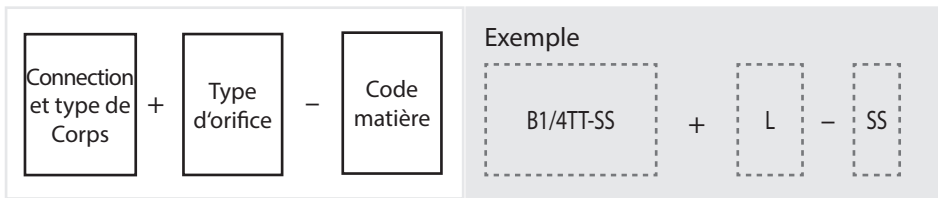
Basé sur la version la plus grande/la plus lourde de chaque type.

INFORMATION CONCERNANT LES DIFFÉRENTS TYPES DE CORPS (ÉCROU DE RETENUE INCLUS)

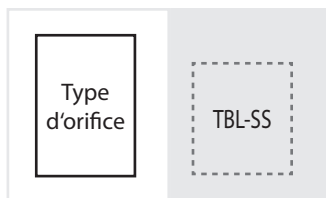
Connexion	Matériel	Type Féminin	Type Homme
1/8"	Laiton	B1/8T	B1/8TT
	Acier inoxydable	B1/8T-SS	B1/8TT-SS
1/4"	Laiton	B1/4T	B1/4TT
	Acier inoxydable	B1/4T-SS	B1/4TT-SS
3/8"	Laiton	B3/8T	B3/8TT
	Acier inoxydable	B3/8T-SS	B3/8TT-SS
1/2"	Laiton	B1/2T	B1/2TT
	Acier inoxydable	B1/2T-SS	B1/2TT-SS

Code matière
Aucun = Laiton
SS = Acier inoxydable

POUR COMMANDER LES ENSEMBLES UNIJET (ORIFICE TB)



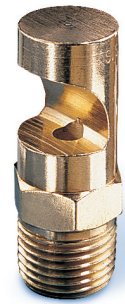
POUR COMMANDER LES ORIFICES UNIJET UNIQUEMENT



Standard : BSPT, pour les connexions NPT, ne pas rajouter de B.

BUSES FLOODJET® K

- Conception monobloc pour une installation facile
- Dispose d'un jet plat à grand angle et à vitesse moyenne
- Le grand orifice rond et les passages d'écoulement minimisent l'encrassement
- Le déflecteur usiné avec précision permet un contrôle précis de la déviation et de l'angle de pulvérisation
- Jet plat dévié et à faible impact
- Construction de la buse en une seule pièce
- Capacités des buses à 850 NI/min



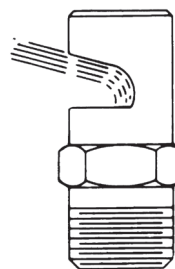
DONNÉES SUR LES PERFORMANCES

Connexion d'entrée NPT ou BSPT			Indice de débit	Dia de l'orifice [mm]	Capacité Air [NI/min]			Capacité de vapeur [kg/h]			Couverture à 150 mm	
1/8	1/4	3/8			0.7 bar	1.5 bar	3.5 bar	0.7 bar	1.5 bar	3.5 bar	0.7 bar	3.5 bar
●			0,50	0.61	4.5	6.4	11.6	0.16	0.23	0.41	51	127
●			0,75	0.71	6.2	9.1	16.7	0.23	0.33	0.60	64	140
●			1	0.84	9.6	13.7	25	0.34	0.49	0.90	76	152
●			1,5	1.04	15.3	22	40	0.54	0.78	1.5	89	165
●	●		2	1.17	19.3	28	51	0.68	1.0	1.8	102	190
●	●		2,5	1.32	27	37	71	0.95	1.3	2.5	102	190
●	●		3	1.45	31	47	85	1.1	1.7	3.0	127	203
●			4	1.65	40	57	108	1.4	2.0	3.9	127	228
●	●		5	1.85	54	76	139	1.9	2.7	5.0	152	267
●	●		7,5	2.31	79	117	210	2.9	4.2	7.6	152	267
●	●		10	2.64	110	159	290	3.9	5.7	10.4	178	279
●	●		15	3.28	181	260	475	6.5	9.3	17.1	178	305
●	●		20	3.76	225	325	590	8.0	11.6	21	216	368
		●	30	4.57	320	465	850	11.6	16.8	30	216	394

DIMENSIONS ET POIDS

Connexion d'entrée NPT ou BSPT	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Poids(g)
1/8 (M)	25	11	15
1/4 (M)	31	14	30
3/8 (M)	45	18	60

Basé sur la version la plus grande/la plus lourde de chaque type. M = Type de connexion



Code matière
Aucun = Laiton
SS = Acier inoxydable 303
316SS = Acier inoxydable 316
PVC = Chlorure de polyvinyle

**INFORMATIONS POUR COMMANDER
FLOODJET K BUSE COMPLÈTE**

B pour BSPT	Connexion d'entrée	Type de buses	Code matière	Indice de débit
----------------	-----------------------	------------------	-----------------	--------------------

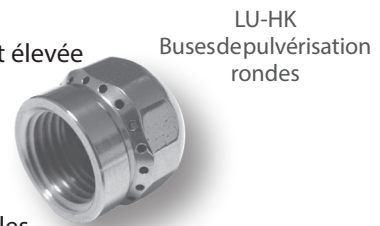
Exemple

B	1/8	K	SS	10
---	-----	---	----	----

B indique une connexion BSPT. Aucun code n'est nécessaire pour la connexion NPT.

LU-HK : BUSES DE PULVÉRISATION RONDES MULTICANAUX

- Silencieux et puissant, consommation d'air économique
- Répartition uniforme de la pulvérisation avec une force de soufflage particulièrement élevée
- Pression de travail : 2 - 8 bar (0,2 - 0,8 MPa)
- Filetage : G1/4"
- Matériel : Laiton ou acier inoxydable
- Egalement disponible avec un orifice supplémentaire
- Pour utilisation sur les pistolets manuels, sur les tubes de rallonge et les tuyaux flexibles



LU-HK
Buses de pulvérisation
rondes

LU-VK : BUSES DE PULVÉRISATION RONDES (HAUTE PERFORMANCE, MULTICANAUX)

- Niveau de bruit faible
- Une consommation d'air économique avec une force de soufflage particulièrement élevée
- Pression de travail : 2 - 8 bar (0,2 - 0,8 MPa)
- Filetage : 1/2" et 3/4" BSPT ou NPT
- Matériel : Laiton ou acier inoxydable
- Diamètre externe à partir de 25 mm



LU-VK
Buses de pulvérisation rondes
(Haute performance, multicanal)

LU-VS : BUSE DE PRÉCISION (MULTICANAL)

- Silencieux, puissant, résistant
- Une consommation d'air limitée et économique avec une force de soufflage élevée
- Les types : Type standard 201295 + 070813 et type à rotule 221295
- Pression de travail : max. 10 bar (1,0 MPa)
- Matériel : Laiton, acier inoxydable ou aluminium
- Filetage : - Femelle : M7x0,75 (Type 201295)
- Femelle : G1/4" (Type 070813)
- Mâle : M12x1.25 ou G1/4" (Type 221295)
- Adaptateur pour le type 201295 + 070813 disponible



LU-VS
Buse à jet de précision (multicanal)
Type 221295



LU-VS
Buse de précision (multicanal)
Type 201295 + 070813

Y737 BUSE WINDJET

- Performances de soufflage supérieures avec un jet rond et droit
- Plusieurs orifices sont espacés de manière égale sur la circonférence de l'extrémité de la buse pour fournir un jet d'air à fort impact
- Disponible en 3 niveaux de débit d'air avec le choix de raccords d'entrée de type fileté ou demi-raccord
- Matériel : Laiton chromé
- Max. Température de fonctionnement : 130 °C
- Max. Pression : 7 bar (0,7 MPa)



Y737-2
pour raccordement tuyau



Y737-2
raccord fileté



Y737-19
raccord fileté
(avec 19 orifices)

GUIDE DE RÉFÉRENCE

Modèle	Nombre d'orifice	Filetage	Consommation d'air [Nm ³ /h]			
			2 bar (0.2 MPa)	5 bar (0.5 MPa)	7 bar (0.7 MPa)	8 bar (0.8 MPa)
LU-HK 191295-40	-	G1/4"	23	45	62	71
LU-VK 040196-130	-	G1/2"	61	122	166	188
LU-VK 291295-40	-	G1/2"	26	51	69	79
LU-VK 070797-230	-	G3/4"	113	233	322	371
LU-VK 070797-250			123	251	350	405
LU-VK 070797-340			165	243	-	-
LU-VK 070797-470			234	478	-	-
LU-VK 070797-530			286	533	-	-
LU-VS 201295-18	-	M7x0.75	9	18	26	30
LU-VS 221295-20	-	M12x1.25 ou G 1/4"	11	20	29	35
LU-VS 070813-90	-	G1/4"	43	90	123	139
Y737-19	19	R1/4	12	25	35	--
Y737-1	8	Filet R1/4" ou R3/8" ou	22	45	56	--
Y737-2	6	Tuyau Ø 6.0 ou 8.0 mm	17	33	43	--

DIMENSIONS + POIDS

*= En option avec des dimensions plus ou moins grandes disponibles

**= Le poids varie en fonction du matériel

Modèle	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	Poids[g]
LU-HK 191295-40*	18	18	16	-	6
LU-VK 040196	29	25	23	-	42
LU-VK 291295	29	25	23	-	35
LU-VK 070797	42	40	35	-	210
LU-VS 201295-18	20,5	8	13,5	-	3**
LU-VS 070813-90	39	15	25	-	7**
LU-VS 221295-20	40	25	9	10	64**
Y737-19	26	HEX 14	15	-	13
Y737-1-1/4 Y737-1-3/8 Y737-2-1/4 Y737-2-3/8	32	HEX 17	16	-	30 33 30 33
Y737-1-6.0 Y737-1-8.0 Y737-2-6.0 Y737-2-8.0	58	HEX 17	16	-	67 69 66 68

POUR COMMANDER

LU-HK

Modèle	Taille	Matière	Exemple
			LU-HK 191295 - 40 - MS

LU-VK

Modèle	Taille	Matière	Exemple
			LU-VK 070797 - 230 - MS

LU-VS – Standard Type 201295 + 070813

Modèle	Taille	Matière	Exemple
			LU-VS 201295 - 18 - MS

Note : Adaptateur pour le type standard 201295 :

- BDN-1/8-M7x0.75-1.4305-040796
- BDN-1/4-M7x0.75-ALU-050101
- BDN-G1/4-M7-0.75-MS-050101
- BDN-G1/4-M7x0.75-1.4305-050101
- BDN-G1/4

LU-VS – Orientable

Modèle	Taille	Matière	Exemple
			LU-VS 221295 - 20 - MS

Y737

Modèle	Connexion d'entrée	Matière	Exemple
			Y737-2 - 8.0 - CRP

LU-BR
ANNEAU DE SOUFFLAGE

- Tous les anneaux de soufflage ont des buses disposées au centre pour une puissance de soufflage élevée avec un forme annulaire de la pulvérisation.
- Egalement disponible en version divisible (conception en deux parties) - assemblage facile par filetage.
- Pression de service jusqu'à 8 bar (0,8 MPa)
- Consommation d'air à 5 bar (0,5 MPa) : 113-644 Nm³/h
- Matière des anneaux : Aluminium. Autres sur demande.
- Matière des buses : ABS, PPS, PVDF, laiton, aluminium, acier inoxydable
- Filetage : G3/8" et G3/4"
- Disponible avec différentes buses et différents diamètres



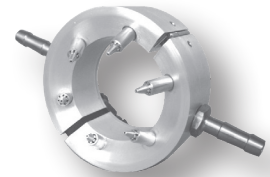
Version avec 6 buses :
LU-BR 080796
LU-BR 301097



Version avec 8 buses :
LU-BR 010504
LU-BR 251197



Version avec 12 buses :
LU-BR 020504
LU-BR 130297

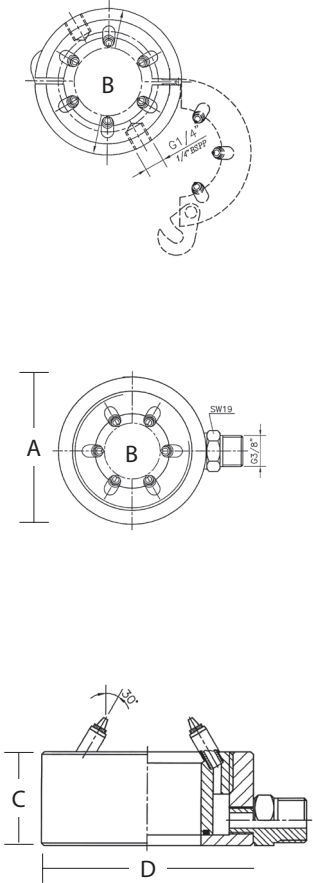


Version 2 parties
(avec 6 buses)
LU-BR 110297

GUIDE DE RÉFÉRENCE

Modèle & Taille	Connexion d'entrée	Nombre de buses	Consommation d'air [Nm ³ /h]		
			2 bar (0.2 MPa)	4 bar (0.4 MPa)	6 bar (0.6 MPa)
LU-BR 110297-108 (Version divisible)	G1/4"	6 x LU-VS201295-18	54	90	126
LU-BR 301097-108	G3/8"	6 x LU-VS201295-18	54	90	126
LU-BR 080796-108	G3/8"	6 x LU-VS201295-18	54	90	126
LU-BR 251197-144	G3/8"	8 x LU-VS201295-18	72	135	189
LU-BR 010504-144	G3/4"	8 x LU-VS201295-18	72	135	189
LU-BR 130297-216	G3/4"	12 x LU-VS201295-18	108	180	252
LU-BR 130297-130	G3/4"	12 x AAB707-1/4-11	192	324	444
LU-BR 130297-486	G3/4"	12 x AAB707-1/4-15	253	420	588
LU-BR 130297-644	G3/4"	12 x AAB707-1/4-23	384	636	888
LU-BR 020504-216	G3/4"	12 x LU-VS201295-18	108	180	252
LU-BR 020504-367	G3/4"	12 x AAB707-1/4-11	192	324	444
LU-BR 020504-486	G3/4"	12 x AAB707-1/4-15	252	420	588
LU-BR 020504-644	G3/4"	12 x AAB707-1/4-23	384	636	888

DIMENSIONS + POIDS

	Modèle	Ø A [mm]	Ø B [mm]	C [mm]	Ø D [mm]	Poids* [g]
	LU-BR 110297 (Version divisible)	99	46	35	60	400
	LU-BR 301097	79	28	35	40	290
	LU-BR 080796	99	48	35	60	360
	LU-BR 251197	119	68	35	80	420
	LU-BR 010504	139	88	35	100	800
	LU-BR 130297	179	90	50	120	1200
	LU-BR 020504	199	105	50	140	1450

*= Basé sur l' Aluminium.

INFORMATIONS POUR COMMANDER

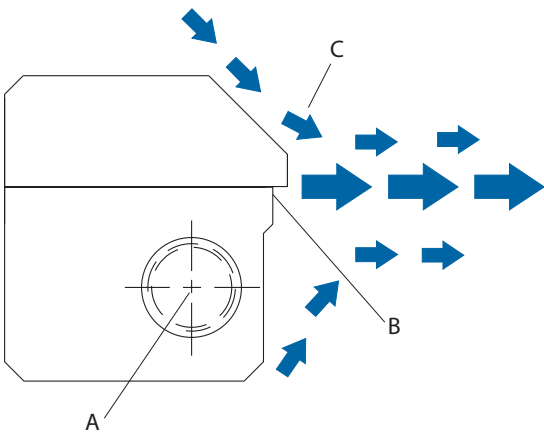
Type d'anneau de soufflage	Matière de l'anneau	Taille	Matière de la buse	Exemple
LU-BR 130297	ALU	130	ABS	

RAMPES DE SOUFFLAGE À FAIBLE DÉBIT WINDJET

- Idéal pour les applications utilisant 1 ou 2 rampes de soufflage
- Assure un flux d'air uniforme sur toute la longueur du rampes
- Fourni un flux d'air constant et à grande vitesse pour un séchage et un soufflage rapide
- Réduit la consommation d'énergie
- Pas d'augmentation de la température
- Utilise un minimum d'air
- Sans entretien ; pas de pièces mobiles
- Niveaux de bruit plus faibles, 69 dBA pour la plupart des applications
- Facile à installer et à entretenir
- Compact et conçu pour les petites surfaces
- Acier inoxydable 316 disponible pour les applications sanitaires
- Des jeux de cales sont disponibles pour régler la force et le débit de l'air.



Rampes de soufflage WindJet à faible débit



Les rampes de soufflage WindJet à faible débit produisent un flux d'air constant et à grande vitesse pour une performance optimale de votre processus de séchage et de soufflage. L'air comprimé passe par une entrée (A) où il est dirigé vers l'orifice. Le flux d'air primaire sort par l'orifice de la buse à fente fine sur toute la longueur de la lame (B), créant une couche d'air uniforme. Pour plus de force, l'air secondaire est entraîné le long du bord de la lame (C). Le résultat final est un flux d'air très uniforme et constant avec une force d'impact importante.

GUIDE DE RÉFÉRENCE

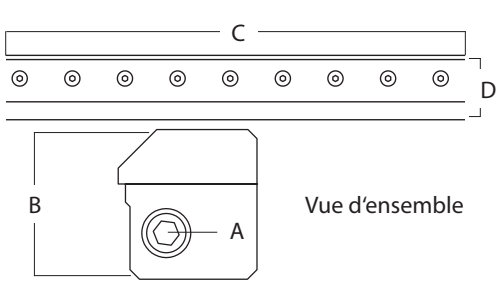
Modèle	Longueur standard des rampes à air	Taille de la connexion	Entretoise [mm]	Matière	max. Température de fonctionnement
57070	3" = 76 mm 6" = 152 mm 12" = 305 mm 18" = 457 mm 24" = 610 mm	1/4"	Norme 0.05 En options 0.03 0.08 0.10	Entretoise en aluminium (AL) et en plastique (PETP) Acier inoxydable 316 (316SS) avec cale 316SS	à 13,8 bar (1,38 MPa) 60 °C Aluminium 93 °C Acier inoxydable

DONNÉES SUR LES PERFORMANCES

Pression d'approvisionnement [MPa]	Consommation d'air par 25 mm [Nm ³ /h]	Vitesse à 150 mm (6") de l'orifice [m/s]	Impact par pouce (sur 25 mm) à 150 mm de la cible [g]
1.4 (0.14)	1.56	26.9	15
2.8 (0.28)	2.69	35.6	31
4.1 (0.41)	3.90	48.8	53
5.5 (0.55)	5.10	63.5	75
6.9 (0.69)	6.30	72.1	95

Rampe de soufflage WindJet à faible débit avec entretoise de 0,002"

DIMENSIONS + POIDS

	Tailles des entretoises [mm]	A	B [mm]	C [mm]	D [mm]	Poids Alu [g]	Poids Acier inoxydable [g]
	0.03 0.05 0.08 0.10	1/4" NPT ou BSPT	42	76	39	250	830
		42	152	39	535	1926	
		42	305	39	1060	3812	
		42	457	39	1590	5719	
		42	610	39	2060	7410	

POUR COMMANDER LES RAMPES À FAIBLE DÉBIT WINDJET

Modèle	Longueur des rampes	Code matière	Exemple
			B57070 - 12 - 316SS

Les connexions BSPT nécessitent l'ajout d'un "B". Exemple : B57070.

Code matière

AL = Aluminium

316SS = Acier inoxydable 316

PETP = Plastique

Code longueur

3" = 76 mm

6" = 152 mm

12" = 305 mm

18" = 457 mm

24" = 610 mm

OPTION RAMPE À FAIBLE DÉBIT WINDJET (ACCESSOIRES INCLUS)

N° de pièce	Longueur des rampes	Code matière	Exemple
			B57060 - 12 - 316SS

Comprend une lame d'air, un jeu de cales, un filtre, un régulateur de pression et un manomètre.

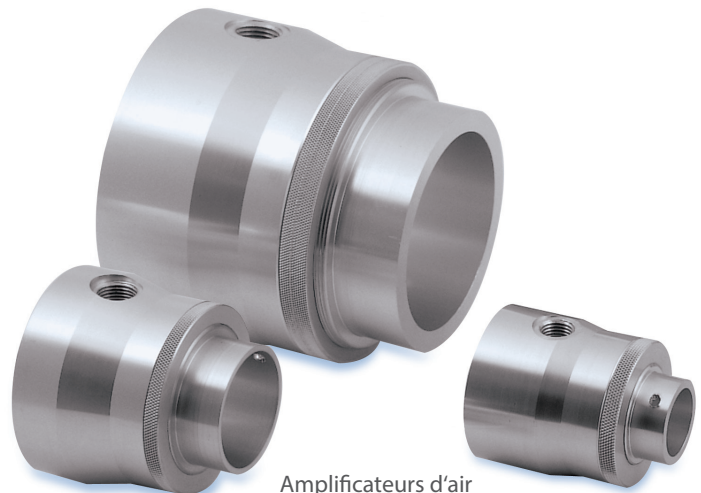
ENTRETOISES

N° de pièce	Longueur des rampes	Code matière	Exemple
			57075 - 12 - PETP

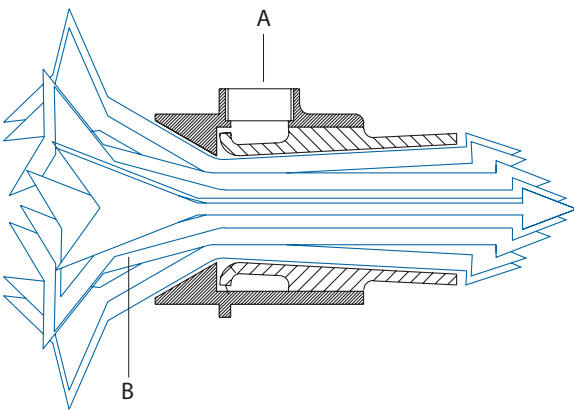
Comprend une entretoise de 0,03 mm, 0,08 mm et 0,10 mm d'épaisseur.

AMPLIFICATEURS D'AIR VARIABLES WINDJET®

- Idéal pour les applications de séchage par points, de soufflage et d'aspiration
- Fournir un flux d'air amplifié ciblé, à grand volume et vitesse élevée, pour un séchage et un soufflage rapide
- Économiser la consommation d'air tout en fournissant des volumes d'air plus importants
- Sans entretien ; pas de pièces mobiles
- Faible niveau sonore - répond aux exigences de l'OSHA en matière de pression et de bruit
- Facile à installer et à entretenir
- Modèle ajustable disponible pour faciliter l'entretien et le réglage de l'amplification de l'air
- Kits disponibles avec un filtre à vidange automatique avec un élément filtrant de 50 microns dimensionné correctement pour les flux
- Il existe un régulateur de pression correctement dimensionné pour le débit



Amplificateurs d'air variables WindJet



Tout en intensifiant des quantités précises d'air comprimé, les amplificateurs d'air variables WindJet produisent un flux d'air constant à grande vitesse pour des applications de séchage et de soufflage très ciblés. En plus de l'air comprimé (A), l'air libre supplémentaire (B) est emporté à travers la buse, ce qui permet une amplification maximale de l'air.

GUIDE DE RÉFÉRENCE RAPIDE

Modèle	Connexion	Taille de la connexion	Dia. ext. de sortie [mm]	Matière
57080-075	F	1/8"	19	Aluminium (AL), acier inoxydable 316 (316SS)
57080-125	F	1/4"	32	Aluminium (AL), acier inoxydable 316 (316SS)
57080-200	F	3/8"	51	Aluminium (AL), acier inoxydable 316 (316SS)
57080-400	F	1/2"	102	Aluminium (AL), acier inoxydable 316 (316SS)

DONNÉES DE PERFORMANCE

Modèle	Taille de la connexion d'entrée	Consommation d'air à 5,5 bar (0,55 MPa) [Nm ³ /h]	Ratio d'amplification	Volume d'air à la sortie [Nm ³ /h]
57080-075	1/8"	15.8	10	158.0
57080-125	1/4"	22.2	16	355.1
57080-200	3/8"	36.4	20	727.3
57080-400	1/2"	85.4	24	2050.9

DIMENSIONS + POIDS

	Modèle	A	B [mm]	C [mm]	D [mm]	E [mm]	F [mm]	Poids Alu [g]	Poids Acier inoxydable [g]
	57080-075	1/8"	11.4	38.1	57.2	19.1	31.8	89	260
57080-125	1/4"	21.6	50.8	73.7	31.8	44.5	204	590	
57080-200	3/8"	41.9	79.4	82.6	50.8	69.9	560	1600	
57080-400	1/2"	76.2	127.0	127.0	101.6	114.3	2200	6400	

POUR COMMANDER

AMPLIFICATEURS D'AIR WINDJET

Modèle	-	Code matière	Exemple
			B57080 - 075 - 316SS



Kit d'amplification d'air

Code matière
AL = Aluminium
316SS = Acier inoxydable 316

Code de connexion
1/8" = 075
1/4" = 125
3/8" = 200
1/2" = 400

KIT D'AMPLIFICATEUR D'AIR

Modèle	-	Code de connexion	-	Code matière	Exemple
					B57085 - 075 - 316SS

Le kit d'amplification d'air WindJet comprend un amplificateur d'air, un filtre, un régulateur de pression et un manomètre.

Les connexions BSPT nécessitent l'ajout d'un "B". Exemple : B57085.

MODÈLE 11438 FILTRE POUR LIGNE D'AIR

- Élimine les contaminants liquides et solides dans les conduites
- Vidange automatique ou manuelle
- Protège les équipements contre la corrosion et l'usure excessive
- Pression maximale de fonctionnement : 10 bar
- Température maximale : 50 °C



MODÈLE 11438 RÉGULATEUR DE PRESSION D'AIR

- Régulateur de pression d'air à membrane
- Conception équilibrée des soupapes en deux modèles : avec ou sans décharge
- Modèle 1 : décharge automatiquement la pression excessive dans une conduite d'air régulée
- Modèle 2 : nécessite d'autres moyens de décharge pour réduire la pression détenue
- Matière du corps et du capot : aluminium, zinc ou acier inoxydable



Raccord d'entrée NPT (F)	Raccord de jaugeage (F)	Modèle	
		Avec décharge	Sans décharge
1/4"	1/4"	11438-45	11438-35
3/8"	1/4"	11438-46	11438-36
1/2"	1/4"	11438-47	11438-37
3/4"	1/4"	11438-48	11438-38
1"	1/4"	11438-49	11438-39

MODÈLE 26383 MANOMÈTRE

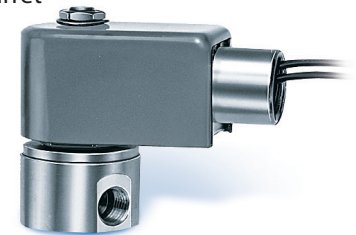
- Offre une lecture stable et précise de l'aiguille jusqu'à la pression maximale nominale
- Raccord central arrière 1/4" NPT (M)
- Plages de pression maximales : 4,2 à 11 bar



Modèle	Connexion d'entrée [M]	Pression max. bar [MPa]	Indication optimale de l'aiguille [MPa]
26383	1/4"	4.2 (0.42)	1.0–3.1 (0.10–0.30)
		6.9 (0.69)	1.7–5.2 (0.17–0.52)
		11.0 (1.10)	2.8–8.3 (0.28–0.83)

ELECTROVANNE À DEUX VOIES

- Conçu pour les systèmes à fonctionnement automatique nécessitant un flux de marche/arrêt
- Plages de température de l'air et des liquides : 5 °C à 75 °C
- Caractéristiques des bobines de dix watts de classe "F" approuvées par UL et CSA pour un service continu
- Températures ambiantes de fonctionnement : -10 °C à 50 °C
- Bobines homologuées pour un fonctionnement bi-fréquence usage international)
- Résistante aux taux d'humidité élevés et aux moisissures
- Connexion électrique : 1/2" NPT



DONNÉES DE PERFORMANCE

F = femelle / M = mâle

Raccord d'entrée (F)	Modèle	Activation	Pression max. bar [MPa]	Taille de l'orifice [mm]	Facteur Cv **	Matière du corps	Matière des joints
1/4"	11438-20	Clapet à action directe	4 (0.4)	4.8	0.40	Acier inoxydable	Viton®
1/4"	11438-21		14 (1.4)	3.2	0.28		Kel-F®
3/8"	11438-22	Diaphragme piloté.	10 (1.0)	11.0	2.5	Laiton (laiton forgé ou coulé)	Buna-N
1/2"	11438-23		10 (1.0)	16.0	4.0		
3/4"	11438-24		16 (1.6)	19.0	9.5		
1"	11438-25		16 (1.6)	25.0	13.0		

* Pour les pressions maximales des bobines "C" et "D", demandez la fiche technique 11438 - Solénoïde (1). ** Pour l'utilisation du facteur Cv, demandez la fiche technique 11438 - Solénoïde (2). Viton® est une marque déposée de DuPont Performance Elastomers. Kel-F® est une marque déposée de 3M Company.

TUYAUX STAY-N-PLACE ET BASES DE MONTAGE MAGNÉTIQUES

- Une source d'air ciblée, facile à utiliser et flexible, qui peut être modifiée d'une application à l'autre
- Un contrôle complet pour un soufflage d'air ciblé et précis
- Une fois que le tuyau est en place, il ne bouge plus et ne se relâche plus
- Construisez votre propre configuration pour répondre à vos applications uniques
- Travailler avec une variété de buses de soufflage d'air et de pulvérisation standard
- La base magnétique, avec ses valves intégrées, peut être montée verticalement ou horizontalement
- Les tuyaux flexibles ne bougeront pas une fois mis en place
- Utilisation possible avec de l'air ou un liquide

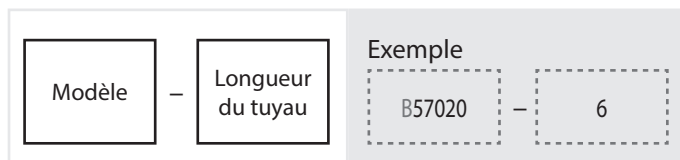


GUIDE DE RÉFÉRENCE RAPIDE - TUYAUX STAY-N-PLACE

Modèle	Connexion*	Taille de la connexion	Longueur	max. Température de fonctionnement	max. Pression de fonctionnement en bar [MPa]	max. Débit de fonctionnement
57025	M x M	1/4" x 1/4"	6" = 15 cm 12" = 30 cm 18" = 46 cm	Air: 121 °C Liquide: 93 °C	8.6 (0.86)	à 8.6 bar (0.86 MPa) 934 NI/min
57020	M x F	1/4" x 1/4"	24" = 61 cm 30" = 76 cm 36" = 91 cm			

* F = fil femelle / M = fil mâle

POUR COMMANDER



Les connexions BSPT nécessitent l'ajout d'un "B". Exemple : B57020.

BASE DE MONTAGE MAGNÉTIQUE

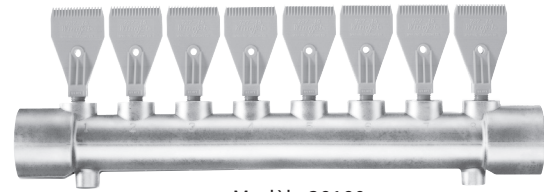


Modèles à sortie simple (001) ou double (002) disponibles.

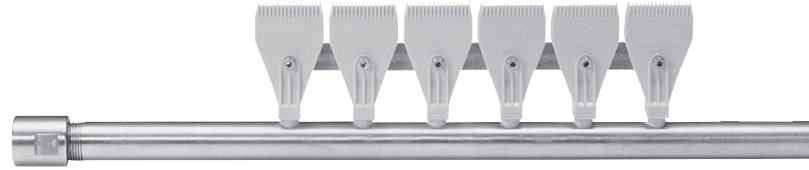
Les connexions BSPT nécessitent l'ajout d'un "B". Exemple : B57045.

RAMPE DE SOUFFLAGE D'AIR WINDJET 46760 & 39190

- Permet une répartition uniforme dans la zone d'impact/à souffler
- Les jets plats à très haute efficacité ont un impact plus important que les rampes d'air soufflé
- Avec un simple réglage de la pression de fonctionnement, l'impact peut être augmenté de modéré à très élevée



Modèle 39190

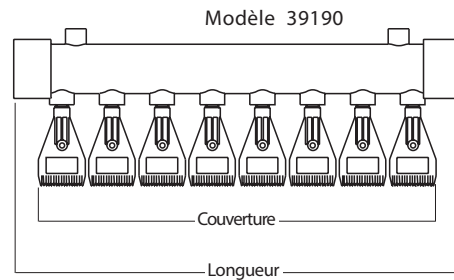
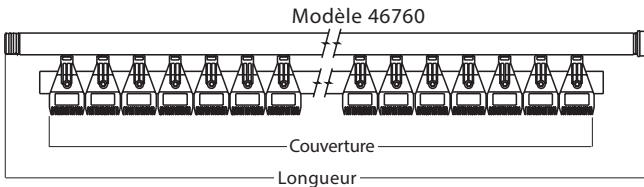


Modèle 46760

GUIDE DE RÉFÉRENCE RAPIDE

	Modèle 46760	Modèle 39190
Couverture	200 - 1500 mm	203 + 406 mm
Matière	Tuyau : Aluminum Buses WindJet : ABS	Tuyau : nylon blanc Buses WindJet : ABS
Pression de fonctionnement	0.35 - 7 bar	max. 7 bar
Connexion	3/4", 1" ou 1-1/4" NPT(F) ou BSPT(F)	3/4", 1" ou 1-1/4" NPT(F) ou BSPT(F)
Température max.	82 °C	50 °C

DIMENSIONS

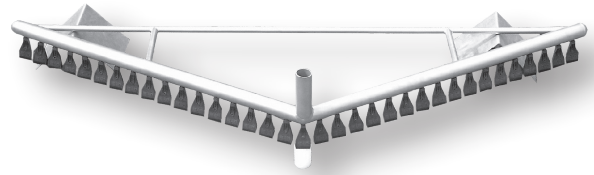


DONNÉES DE PERFORMANCES

Modèle	Tuyau Taille	Nombre de buses 727-15	Capacité (NI/min)					Longueur totale (mm)	Couverture (mm)
			0.7 bar	2 bar	3 bar	4 bar	6 bar		
46760	3/4"	4	772	1428	1880	2344	3264	520	200
		6	1158	2142	2820	3516	4896	520	300
		12	2316	4284	5640	7032	9792	920	600
	1"	16	3088	5712	7520	9376	13056	1120	800
		20	3860	7140	9400	11720	16320	1320	1000
		24	4632	8568	11280	14064	19584	1520	1200
1-1/4"	30	5790	10710	14100	17580	24480	1720	1500	
	39190	1"	4	772	1428	1880	2344	3264	254
1-1/2"		8	1544	2856	3760	4680	6528	451	406

RAMPES DE SOUFFLAGE WINDJET

- Une jet uniforme sur toute la largeur grâce à la disposition en V des buses (comme pour un chasse-neige). Ainsi, le liquide peut être soufflé et chassé sur les côtés
- Protection des buses sur demande
- Conception sur mesure : Construction sur mesure en fonction des différents besoins
- Matière : Acier inoxydable ou aluminium



Rampe LU-ZU

RAMPE DE SOUFFLAGE AVEC BUSES DE PRÉCISION LU-VS

- Longueur de la rampe : variable
- Tube : 1/2" Ø 21,3 x 2,5 mm
- Hauteur totale, y compris les buses :
- Matière de la tuyauterie : Acier (1.4301)
- Matière des buses : Aluminium. En option, également en laiton ou en acier inoxydable
- Pression : max. 10 bar (1,0 MPa)



Rampe de soufflage

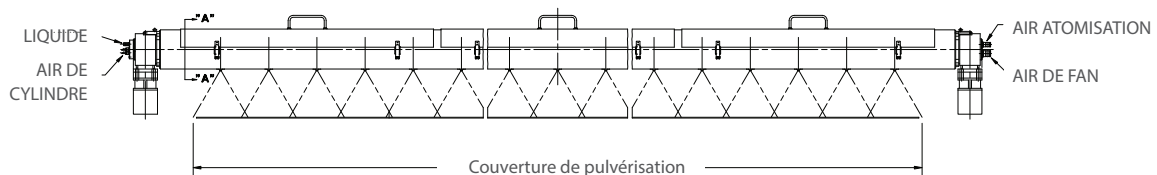
Consommation d'air (par buse) [Nm ³ /h]		
2 bar (0.2 MPa)	5 bar (0.5 MPa)	8 bar (0.8 MPa)
9	18	30

EXEMPLE DE COMMANDE D'UNE RAMPE :
FT-LUF-xxxxx-Code matière

Pour plus d'informations, voir les pages 18 + 19.

EXEMPLE DE COMMANDE D'UNE BUSE DE PRÉCISION LU-VS :
LU-VS 201295-18-Code matière

RAMPES PERSONNALISÉS : VÉRIFIEZ LES DÉTAILS AUPRÈS DE VOTRE BUREAU DE VENTE LOCAL

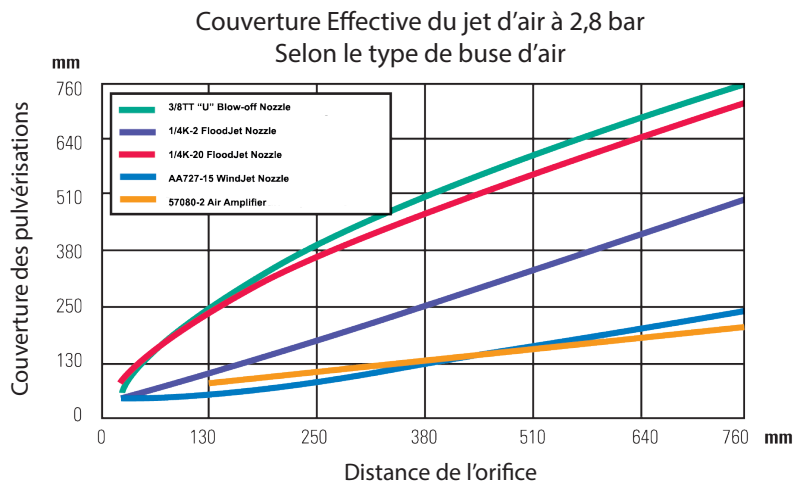


L'OPTIMISATION COMMENCE PAR UNE SÉLECTION ADÉQUATE

Quatre caractéristiques principales doivent être prises en compte lors de la sélection des buses de soufflage d'air : une couverture de pulvérisation efficace, le niveau sonore et une force d'impact spécifique. Les informations suivantes fournissent des directives de sélection, mais il est toujours préférable de consulter un ingénieur commercial local.

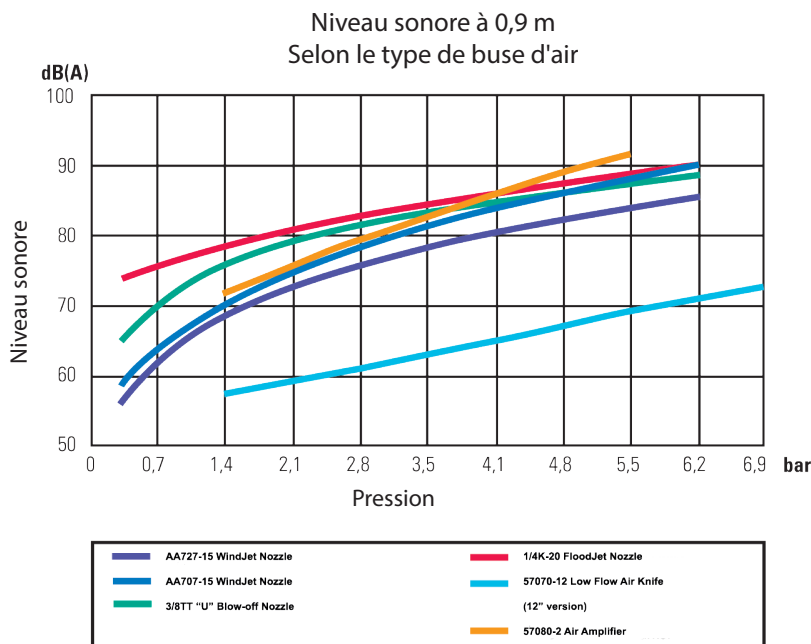
UNE COUVERTURE EFFICACE DE LA PULVÉRISATION

La couverture de pulvérisation est la largeur du jet pour une buse à jet plat. La couverture effective du jet est la largeur de la buse de soufflage d'air, qui comprend une mesure de la force minimale de pulvérisation. Cette couverture peut être utilisée comme guide pour l'espacement des buses. La couverture effective de la pulvérisation varie selon le type de buses d'air. En général, la couverture efficace augmente généralement à mesure que la distance par rapport à la buse augmente.



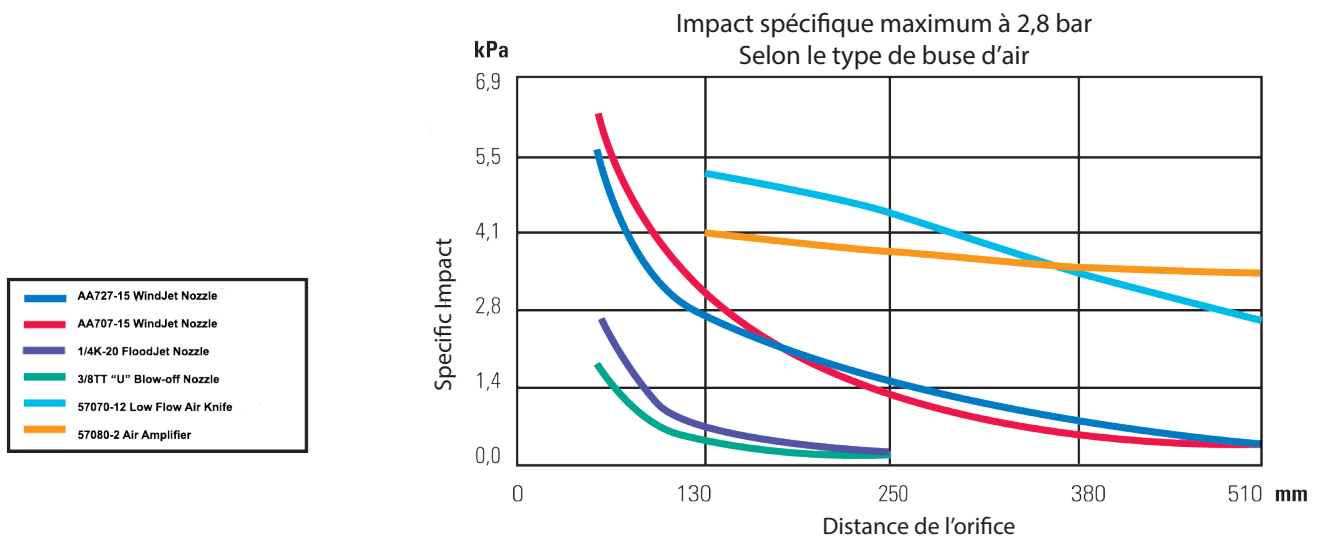
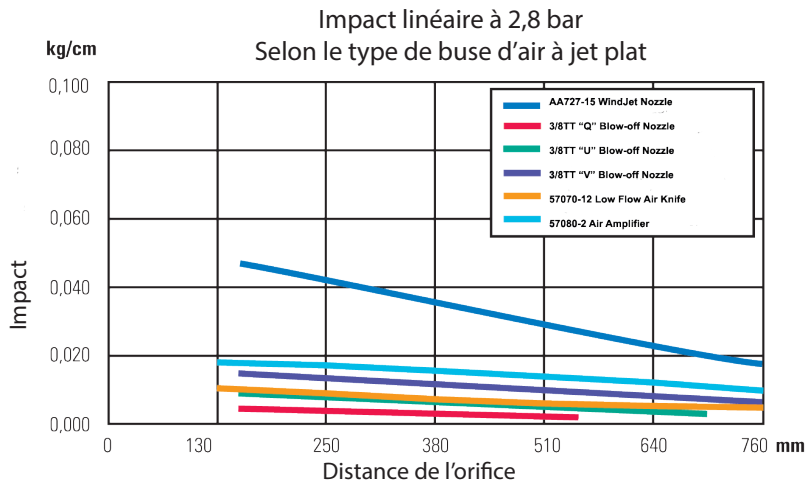
NIVEAU SONORE

Le débit, la pression d'air et le positionnement de la buse affectent le niveau sonore. L'augmentation des débits et des pressions entraîne généralement une augmentation du niveau sonore, de même que l'obstruction de la buse ou la pulvérisation contre un objet.



FORCE D'IMPACT LINÉAIRE ET SPÉCIFIQUE

Il y a deux types d'impact à prendre en compte lors du choix des buses de soufflage : l'impact linéaire et l'impact spécifique maximal. L'impact linéaire indique la force relative par unité de distance sur la largeur de la pulvérisation. Les pulvérisation à jets plats ont une distribution d'impact assez uniforme sur la couverture effective. L'espacement des buses d'une rampe de soufflage en fonction de la couverture effective du jet permet d'obtenir un impact linéaire uniforme sur toute la surface de la cible. L'impact spécifique maximal est une indication directe de l'intensité de la pulvérisation appliquée sur une surface. Il fournit des informations sur la force maximale par unité de surface, qui peuvent être utilisées pour comparer l'efficacité de la pulvérisation dans diverses conditions. En général, l'impact linéaire et spécifique augmentent avec la pression. Une buse avec une couverture plus étroite aura un impact plus important qu'une buse avec une couverture plus large.



CONSEILS POUR AMÉLIORER LES PERFORMANCES

- Pour minimiser la consommation d'air et réduire le bruit, choisissez la buse dont le débit est le moins élevé
- Pour réduire le bruit causé par l'impact de l'air sur sa cible, augmenter la distance entre la buse et la cible lorsque cela est possible
- Pour réduire le nombre de buses requises, positionnez les buses de manière à effectuer un balayage latéral sur une cible en mouvement, à un angle relativement réduit
- Pour créer un rideau d'air, écartez les buses jusqu'à 305 mm
- Lorsque vous utilisez des buses de soufflage pour le nettoyage, inclinez les buses de 15° à 45° pour assurer l'élimination des contaminants
- Il est important de filtrer correctement l'air comprimé. Utilisez un filtre/séparateur pour éliminer l'excès d'huile et d'eau juste avant les buses
- Utiliser un régulateur de pression et un manomètre sur la conduite d'air pour maintenir la pression aussi basse que possible afin de minimiser les coûts d'exploitation et le bruit et d'améliorer la sécurité
- Pour un réglage simple et précis de l'orientation des buses, installez des joints à rotule réglables avec les buses de soufflage

REPRÉSENTANTS ET SITES DE FABRICATION

Spraying Systems Co. - Austria

Tel: +43 732 77 65 40
E-Mail: info.at@spray.com

Spraying Systems Co. - Belgium

Tel: +32 2 425 01 75
E-Mail: info.be@spray.com

Spraying Systems Co. - Czech Rep. MT Spray - Denmark

Tel: +420 543 217 405
E-Mail: info.cz@spray.com

Tel: +45 4454 0454
E-Mail: mt-spray@mt-spray.dk

Spraying Systems Co. - Finland

Tel: +358 10 336 2000
E-Mail: info.fi@spray.com

Spraying Systems Co. - France

Tel: +33 1 46 20 96 40
E-Mail: info.fr@spray.com

Spraying Systems Co. - Germany

Tel: +49 40 766 001 0
E-Mail: info.de@spray.com

Spraying Systems Co. - Greece

Tel: +30 6944287075
E-Mail: info.gr@spray.com

Spraying Systems Co. - Hungary

Tel: +36 70 429 8203
E-Mail: info.hu@spray.com

Spraying Systems Co. - Italy

Tel: +39 02 38 34 181
E-Mail: info.it@spray.com

Spraying Systems Co. - Netherlands

Tel: +31 180 330 505
E-Mail: info.nl@spray.com

Spraying Systems Co. - Norway

Tel: +47 64 95 64 50
E-Mail: info.no@spray.com

Spraying Systems Co. - Poland

Tel: +48 32 238 81 11
E-Mail: info.pl@spray.com

EuroControl - Portugal

Tel: +351 214 267 830
E-Mail: eurocontrol@eurocontrol.pt

Spraying Systems Co. - Romania

Tel: +40 021 327 49 86
E-Mail: info.ro@spray.com

Spraying Technologies LLC - Russia

Tel: +7 495 797 62 67
E-Mail: info.ru@spray.com

Spraying Systems Co. - Spain

Tel: +34 91 357 40 20
E-Mail: info.es@spray.com

Spraying Systems Co. - Sweden

Tel: +46 26 17 65 50
E-Mail: info.se@spray.com

Spraying Systems Co. - Switzerland

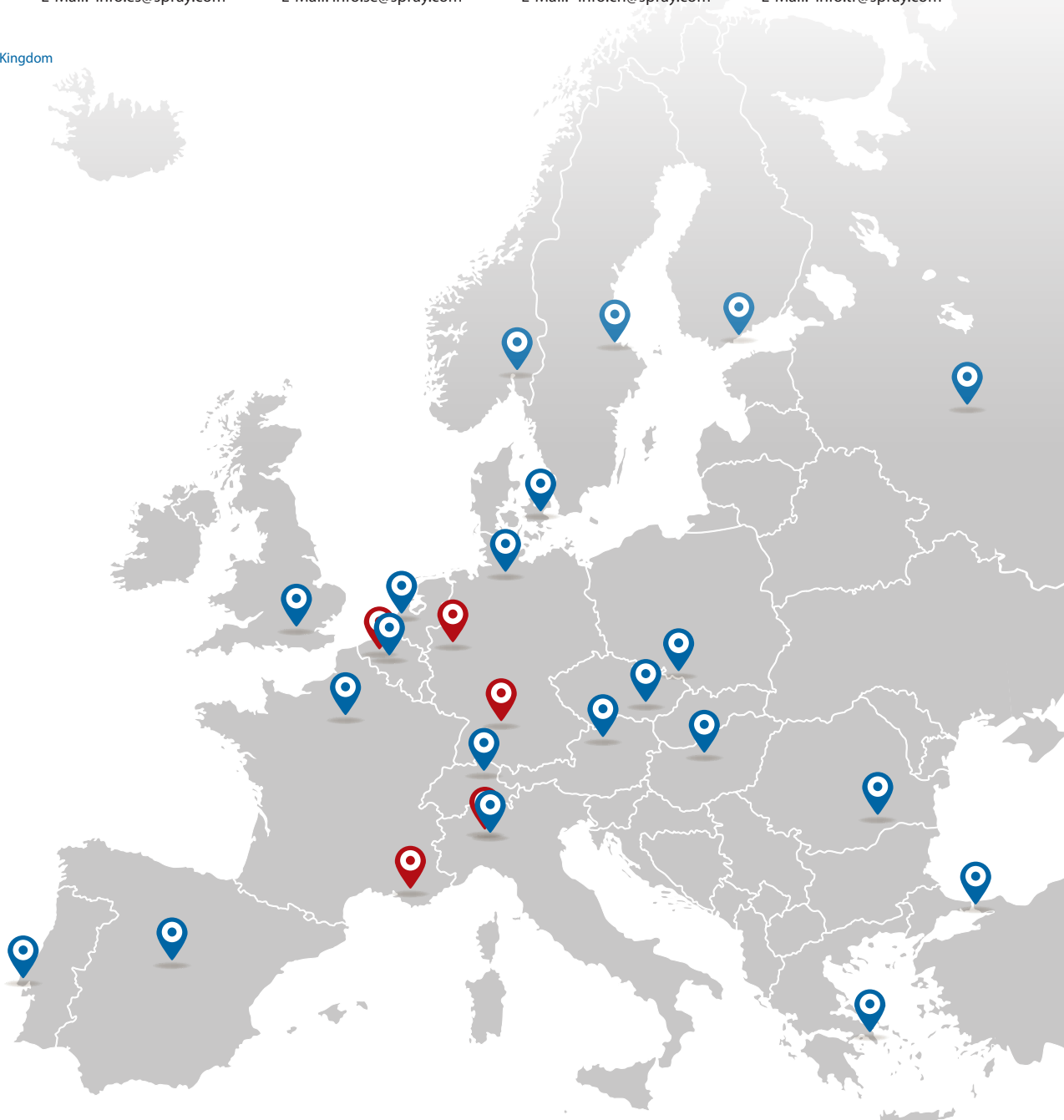
Tel: +41 55 410 10 60
E-Mail: info.ch@spray.com

Spraying Systems Co. - Turkey

Tel: +90 212 274 21 55
E-Mail: info.tr@spray.com

Spraying Systems Co. - United Kingdom

Tel: +44 1252 727200
E-Mail: info.uk@spray.com



PLUS DE REPRÉSENTANTS LOCAUX SUR WWW.SPRAY.COM

