



Ar comprimido

Mobo de Secagem



Situação

Uma empresa de autopeças brasileira precisava realizar a operação de secagem em duas linhas de operação: Pintura e Retífica das peças após a lavagem.

Problema

Em ambos os casos, a empresa utilizava um sistema caseiro, com mangueiras que jogavam ar comprimido sobre as peças. O resultado da secagem não era satisfatório e os custos operacionais com o ar comprimido eram muito altos.

Pintura

desperdício

Retífica

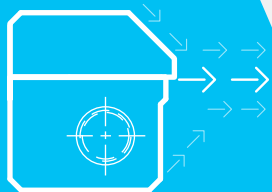
desperdício

Custo

Consequência

Windjet®

Mobo de Secagem



Solução

A Spraying Systems do Brasil propôs a instalação de dois Sistemas de Secagem WindJet® compostos por facas de ar e soprador regenerativo, que dispensa o uso de ar comprimido. O Sistema WindJet® é indicado para uma ampla diversidade de operações de secagem e blow-off, além de apresentar baixos níveis de ruído, manutenção e fácil instalação.

Resultado

O Sistema WindJet® melhorou a qualidade final das operações de secagem em ambas as linhas. Na operação de secagem após a pintura, o cliente economizou cerca de R\$ 400 mil por ano substituindo o ar comprimido por ar soprado. Já na linha de retifica, com um Payback de apenas 1 ano o cliente economizou R\$ 42 mil.

Pintura

resultado

Retífica

resultado

Economia

resultado

