새로운 샤워 헤더로 연간 6,000달러 이상 절감하는 라디에이터 제조업체





문제점:

브라질의 자동차 라디에이터 제조업체인 Radiadores Visconde는 가열로에 들어가기 전의 라디에이터 코어에 플럭스를 도포해야 했습니다. 분말형 플럭스에 탈이온수를 섞은 다음 가열로에 들어가기 전의 알미늄 부품에 분무합니다. 이전의 시스템은 플라스틱 노즐이 달린 스테인리스 스틸 스프레이 매니폴드를 사용했습니다. 노즐이 번번이 막혀 분무 성능이 나빴으며 스프레이 노즐을 분리 세척하기 위해 자주 작업을 중단해야 했습니다.

해결 방법:

우리의 해결 방법은 컨베이어 폭 전체에 분무하는 브러시 타입의 샤워 헤더였습니다. 1000 mm(39인치) 헤더에는 20개의 플랫 스프레이 ShowerJet 노즐이 장착되어 215 mm(8.5 인치)의 스프레이 높이에서 라디에이터로 균일하게 플럭스를 도포합니다. 핸드휠을 돌리기만 하면 내부 브러시도 회전하여 전체 노즐을 한 번에 세척할 수 있습니다. 단 몇 초만에 헤더에서 배출 밸브로 찌꺼기가 제거되므로 전체 액체 흐름을 빠르고 쉽게 복원할 수 있습니다.

