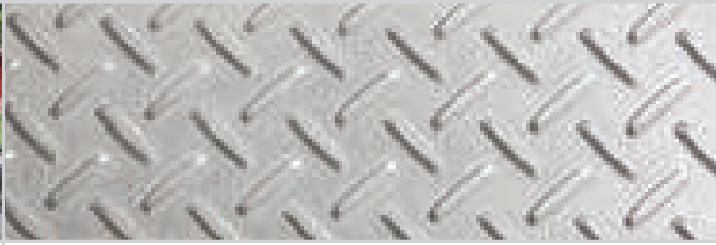


자동 윤활 시스템으로 트럭 제조회사는 생산 품질을 개선하고 오일 소비를 25%까지 절감



문제점:

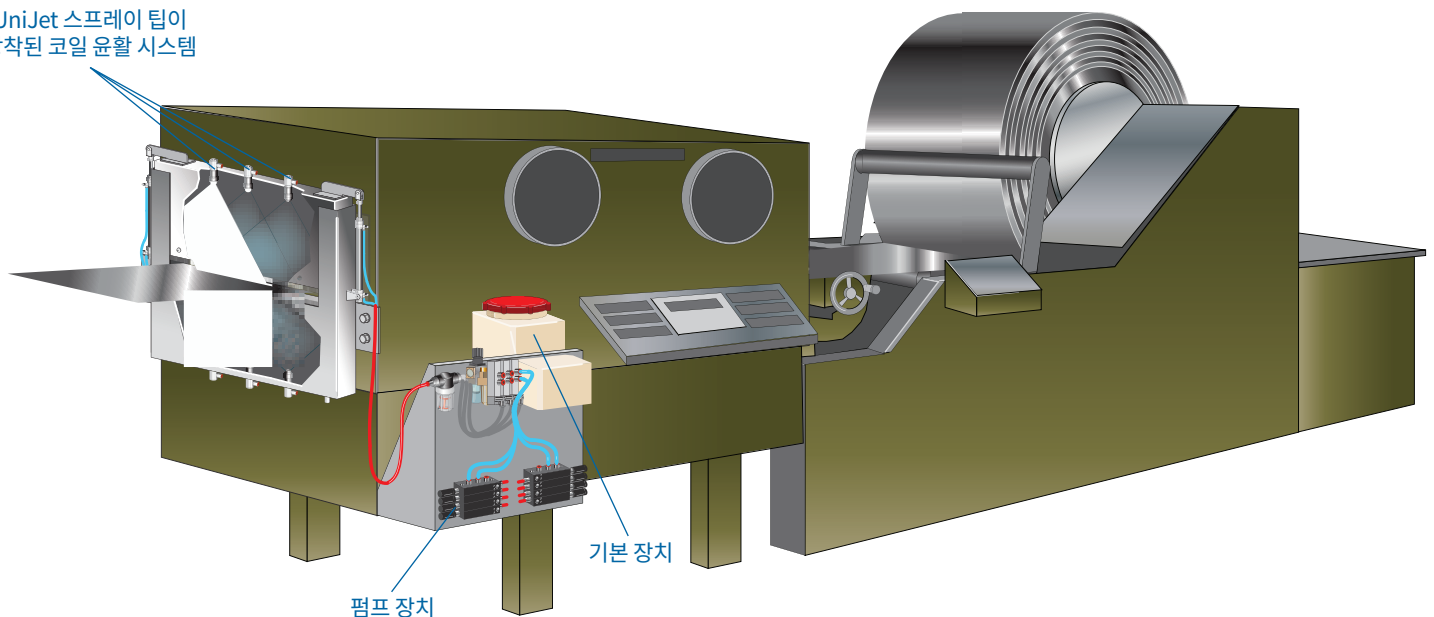
북미 지역의 대표적인 대형 트럭 제조사인 Freightliner Trucks는 스탬핑 작업 전 24인치 (609mm) 폭의 금속판에 윤활유를 코팅해야 했습니다. 기존 윤활 시스템은 금속판에 윤활유를 균일하게 도포하지 못하여 품질 문제를 일으켰습니다. 또한 과다 스프레이로 윤활유 소모가 심했으며 주변의 장비와 바닥까지 윤활유가 분사되어 작업장 환경을 미끄럽고 위험하게 했습니다.

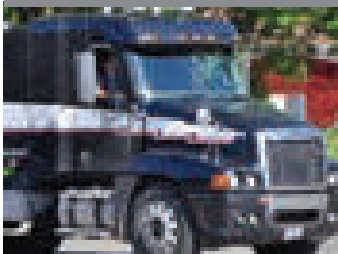
솔루션:

AutoJet® 윤활 시스템은 Freightliner사의 윤활유 도포 문제를 해결했습니다. 이 윤활 시스템은 금속판의 균일한 커버리지를 위한 6개의 일류체 UniJet® 노즐을 사용하는 36인치 (914 mm) 코일 윤활 장치를 포함합니다. 각각의 노즐은 L210 에어-구동식 피스톤 펌프에 의해 개별적으로 공급되며, 모든 노즐은 코일 윤활 시스템 내에 포함되어 있습니다.

코일 윤활 시스템에 사용된 오일 미스트 분리기는 작업자가 흡입할 위험과 안전 문제를 방지합니다. 또한 이 시스템은 윤활유를 재순환시킴으로써 윤활유 사용을 최소화합니다. 자동 솔레노이드 밸브는 과잉 공급된 윤활유를 코일 윤활 시스템에서 공급 탱크로 되돌려 보냅니다. 윤활유는 석션 라인에서 걸러져 시스템에 오염 물질이 유입되지 않도록 합니다.

UniJet 스프레이 팁이
장착된 코일 윤활 시스템





자동 윤활 시스템으로 트럭 제조회사는 생산 품질을 개선하고 오일 소비를 25%까지 절감

결과:

AutoJet® 윤활 시스템 도입으로 Freightliner사의 제품 품질이 향상되었습니다. 불균일한 윤활로 인한 스크랩이 10% 감소되었으며, 윤활유 사용이 25% 줄어들어 운영 비용이 크게 절감되었습니다. 시스템 도입으로 얻은 또 다른 중요한 이점은 과도 스프레이 제거로 작업자 안전이 개선된 점입니다. 이러한 이점들을 통해 Freightliner사는 매년 약 10,000달러를 절감하고 있으며, 새로운 윤활 시스템에 대한 투자 비용은 약 9개월 내에 회수되었습니다.

시스템 자세히 보기



코일 윤활 시스템은 스트립 폭 전체에 걸쳐 윤활유의 균일한 커버리지를 제공하는 6개의 일류체 UniJet 스프레이 팁이 포함되어 있습니다. 코일 윤활 시스템은 밀폐식 설계이며 오일 미스트 분리기와 연결되어 있어 비산 및 안전 문제를 방지합니다.

기본 장치는 35리터의 윤활유 공급 탱크가 포함되어 있습니다. 에어-구동식 멤브레인 펌프가 추가되어 사용된 윤활유를 저장합니다. 이동식 L210 기본 장치 내의 에어-구동식 피스톤 펌프는 낮은 점도의 윤활 에멀전에 사용됩니다.



UniJet® 부채꼴 스프레이 팁은 다양한 용량에서 이용 가능합니다.



Spraying Systems Co.®

Experts in Spray Technology

스프레이시스템코리아

인천광역시 남동구 함박외로377번길 145

Tel: 032.821.5633 Fax: 032.811.6629

www.spray.co.kr



Case Study No. 173A ©Spraying Systems Co. 2018